

CURRÍCULUM VITAE

INGENIERO CIVIL
MAURO AMANCIO CÓRDOVA LLANOS
CIP: 212025



Experiencia:

- Obras Portuarias.
- Montaje y Lanzamiento de Puentes.
- Formulación de Proyectos de Inversión Pública.



1.- DATOS PERSONALES

NOMBRE : **Mauro Amancio CÓRDOVA Llanos.**

DIRECCION : **Praderas de Pariachi
Lote 9, Manzana F
Ate Vitarte-Lima.**

TELÉFONO : **Celular 959971928 - 930627519.**

EMAIL : **Mcordova.ll@hotmail.com**

DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD
: **43710894**

PROFESIÓN : **Ingeniero Civil.**

REGISTRO DE DEL COLEGIO
: **212025.**

UNIVERSIDAD RICARDO PALMA
: **2006-2014**

NACIONALIDAD : **Peruana.**

ESTADO CIVIL : **Soltero.**

LICENCIA DE CONDUCIR : **N43710894 - clase B - categoría 2.**

2.- ESTUDIOS REALIZADOS

EDUCACION SUPERIOR : UNIVERSIDAD RICARDO PALMA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL 2006 -2014.
TITULADO COMO INGENIERO CIVIL.

ESTUDIOS DE CAPACITACION:

- (1) “Análisis y diseño de Puentes en Arco y Atirantados”
Capítulo de Ingenieros Civiles.
Disepro Engineering Structural and Construction – 23
Abril/18 Junio 2019
- (2) Construcciones Portuarias
Capítulo de Ingenieros Civiles.
Colegio de Ingenieros del Perú –Agosto/Octubre 2015.
- (2) Supervisión de Obras.
Capítulo de Ingenieros Civiles.
Colegio de Ingenieros del Perú – Agosto/Octubre 2015.
- (3) Análisis y Diseño Sismorresistente de
Estructuras Nivel Avanzando usando
SAP2000 V17
Universidad Nacional de Ingeniería Escuela
de Central de Posgrado – Setiembre 2015
- (4) Programación de obras con MS Project.
Capítulo de Ingenieros Civiles.
I.E.S.T.P. de la Construcción Capeco–Enero/Marzo 2015.
- (5) Metrados y Presupuestos.
Capítulo de Ingenieros Civiles.
I.E.S.T.P. de la Construcción Capeco–Enero/Marzo 2015.
- (6) Software S10, Módulo de Presupuestos
Versión ERP
Capacitación Empresarial S10 – Octubre 2014

INFORMÁTICA

- (1) EXCEL, WORD, POWER POINT.
- (2) SAP2000 (Análisis y Diseño de estructuras).
- (3) ETABS (Análisis y Diseño de edificaciones).
- (4) AUTOCAD (Dibujo asistido por computadora).
- (5) S10 (Costos y Presupuesto).
- (6) MS Project (Programación, seguimiento y control)
- (7) AutoCAD Civil 3D (Diseño de Carreteras y movimiento de tierra)

4.- EXPERIENCIA PROFESIONAL

a) **OBRAS PORTUARIAS**

SUPERVISOR DE OBRA (Agosto 2015- Diciembre 2017) - Servicios Industriales de la Marina. SIMA PERÚ S.A. **Proyecto:** Arsenal Naval Callao de la Marina de Guerra del Perú:
Monto: S/. 110, 772,527.92.

- Obras en Mar; Muelle Shiplift. Tiene la forma en U con las dimensiones siguientes: Ancho del muelle Sur es de 6.00m, Ancho del muelle Norte es de 10.00m, Ancho del muelle de arranque es de 6.00m con una Longitud de 105.15m. La estructura del muelle Shiplift es de concreto armado cimentados sobre 233 pilotes metálicos cilíndricos de 800mm de diámetro y 19mm de espesor y 8 pilotes de 600mm y 19mm de espesor. Dragado. Comprendió la Profundización de un canal de acceso al Muelle Shiplift a -14.00; la Profundización del área del Muelle Shiplift.
- Obras en tierra. Se han construido Parqueaderos para Barcos de 2500 ton, Mejoramiento de Suelos, Protección con tablestacado en áreas adyacentes al muelle Shiplift, Pavimentos con rieles para la movilización del Sistema de Transferencia, Hangar para Submarinos (es una nave industrial con un área de 2,135.45m², con 91.65m de largo, 23.30m de ancho y 26.84m de altura (a la cumbre), compuesta longitudinalmente por pórticos arriostrados longitudinalmente y empotrados transversalmente.)

Referencias:

- Ingeniero Civil Miguel Colmenares Zapata – Cel. 943151839 - Jefe de Proyecto.
- Ingeniero Civil Luis Monteverde Marin – Cel. 969055157 - Residente de obra.
- Ingeniero Civil Adolfo Soto Alarcon – Cel. 999001775 - Supervisor de Proyecto.
- Ingeniero Mecánico Alberto Sarmiento Linares - Cel. 996759000 - Jefe de proyecto.

SUPERVISOR DE PROYECTOS (Agostos 2014 - Julio 2015) - Servicios Industriales de la Marina. SIMA PERÚ

S.A. Marina de Guerra del Perú

Proyecto: Arsenal Naval Callao de la Marina de Guerra del Perú:

Monto: S/. 2, 840,659.00.

- Revisión de expedientes técnicos (Muelle, Dragado, Movimiento de Tierra, Pavimento, Tablestacado, Hangar de Submarinos y Edificaciones).

Referencia:

- Ingeniero Civil Miguel Colmenares Zapata – Cel. 943151839 - Jefe de Proyecto.

b) **MONTAJE Y LANZAMIENTO DE PUNETES**

ASISTENTE DE OBRA (Octubre 2013- -Julio 2014) - Servicios Industriales de la Marina. SIMA PERÚ S.A. **Proyecto:** Montaje y lanzamiento del Puente Ubiriki – Gobierno Regional - Junin.

- La estructura metálica del puente Ubiriki tiene una longitud de 125m., la estructura está compuesta por dos arcos reticulados tipo Nielsen de 22m de flecha y están separados transversalmente diez metros, donde las vigas tirantes y los arcos son secciones de acero soldadas tipo cajón. En cada arco se han dispuestos 32 péndolas metálicas de sección tubular de diferentes longitudes. Dicho Arco es arriostrado en la parte superior por vigas tipo "I", lo que brinda un mejor comportamiento a la estructura ante cargas transversales como sismo y viento.

- Montaje del puente: Se diseñó una estructura provisional temporal que permaneció durante todo el proceso de montaje de módulos del puente, considerando 04 torres metálicas modulares, con bases de apoyo, cables de acero y cámaras de anclaje, ubicadas en cada eje del arco del puente, para poder realizar el transporte de los módulos, definidos en cada fase de montaje, mediante cables y poleas.

Referencia:

- Ingeniero Civil Miguel Colmenares Zapata – Cel. 943151839 - Jefe de Proyecto.
- Ingeniero Civil Cristhian Altuna Gonzales – Cel. 986085867 – Residente de Obra.

ASISTENTE DE OBRA (Marzo 2018 – Setiembre 2018) – Consorcio Santa Rosa de Lima III.

Proyecto: Servicio General de Instalación de Puentes Modulares Provisionales Paquete 5, Ubicados en el Departamento de Puno.

Monto: S/. 3, 595,058.27.

- Construcción de Obras Civiles, cimentación y obras de protección.

Montaje y lanzamiento de 7 Puentes modulares metálicos, de luces de, 15.24m, 15.24m, 9.14m, 12.19m, 18.29m, 15.24m, 12.00m,

Referencia:

- Ingeniero Civil Angel Velapatiño Olarte – Cel. 986620592 - Representante Legal.
- Ingeniero Civil Alfredo Oviedo Riveros– Cel. 984111984 - 959402273 – Jefe de Servicio.

Residente (Octubre 2018 – Noviembre 2018) – Empresa ACVO Ingeniería y Construcción.

Proyecto: Pre-montaje del Puente Chinchipe, de una luz de 120 m.

- Superestructura formada por dos (2) Arcos Circulares de vigas tipo cajón de 0.60m ancho x 0.80m altura, vigas tirantes tipo cajón de 0.60m de ancho x 0.88m altura, dos (2) reticulados con 32 péndolas de tubos de 12” SCH 60, altura en el eje de la clave 20.00m, uniones soldadas, ocho (8) vigas tubulares de arriostre superior empernadas, dos (2) arranques, dos (2) vigas cierre tipo cajón de 0.60m ancho x 0.80m altura, nueve (09) vigas transversales y cuarenta (40) vigas longitudinales.

- Ingeniero Civil José Fernando Aguilar – Cel. 979680039 – Residente de Obra (Consorcio Chinchipe).
- Ingeniero Civil Angel Velapatiño Olarte – Cel. 986620592 – Representante legal (ACVO Ingeniera y construcción.).
- Ingeniero Civil Miguel Colmenares Zapata – Cel. 943151839 –Asesor (ACVO Ingeniera y construcción.).

ASISTENTE DE OBRA (Noviembre 2018 – Mayo 2019) – Empresa ACVO Ingeniería y Construcción.

Proyecto: Montaje y lanzamiento del Puente Chinchipe, de una luz de 120 m.

Monto de obra S/. 2´454,451.64.

- Puente metálico vehicular de dos vías, de arco metálico reticulado de paso inferior.
- Longitud 120.00 metros, atraviesa el río Chinchipe de caudal de 1,737 m³/seg en período de retorno de 100 años, según el estudio Hidráulico.

- Cargas móviles HL-93 según Normas AASHTO.
- Superestructura formada por dos (2) Arcos Circulares de vigas tipo cajón de 0.60m ancho x 0.80m altura, vigas tirantes tipo cajón de 0.60m de ancho x 0.88m altura, dos (2) reticulados con 32 péndolas de tubos de 12” SCH 60, altura en el eje de la clave 20.00m, uniones soldadas, ocho (8) vigas tubulares de arriostre superior empernadas, dos (2) arranques, dos (2) vigas cierre tipo cajón de 0.60m ancho x 0.80m altura, nueve (09) vigas transversales y cuarenta (40) vigas longitudinales.
- Barandas metálicas en ambas veredas.
- Cuatro (4) apoyos de neoprene.
- Peso total 398ton.
- La obra de lanzamiento y montaje consistió en el armado y montaje aéreo y “in situ” de los módulos estructurales del Puente Chinchipe por el método de progresión de voladizos atirantados del sistema de montaje con cables estructurales apoyados sobre cuatro torres metálicas reticuladas de 36m de altura. Tres (3) cables de transporte con ocho (8) carritos. Dos (2) winches eléctricos para trasladar los módulos. Cuatro (4) cámaras de anclaje y cuatro (4) zapatas de concreto estructural. Cuatro (4) puntales tubulares para 145ton de retenida. Cuatro (4) apoyos temporales de los arranques tipo “pata de gallo”. Se aplicó el Plan de Montaje de cálculos no lineales de elementos finitos con procesamiento en SAP 2000.

Referencia:

- Ingeniero Civil José Fernando Aguilar – Cel. 979680039 – Residente de Obra (Consortio Chinchipe).
- Ingeniero Civil Angel Velapatiño Olarte – Cel. 986620592 – Representante legal (ACVO Ingeniera y construcción.).
- Ingeniero Civil Miguel Colmenares Zapata – Cel. 943151839 – Residente de Obra (ACVO Ingeniera y construcción.).

INGENIERO DE PRODUCCIÓN (Abril 2019 - Actualidad) - Consortio Grandes Cargas – CC.
Proyecto Montaje: Ingeniería, pre-montaje, montaje, izaje y lanzamiento
 Del puente Capillune.

- Procedimiento descrito del Plan de Montaje y Lanzamiento de la estructura metálica del Puente Capillune, es un puente de 295 m, del tipo marco reticulado metálico, para el transporte de relave minero.

c) **FORMULACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA**

ASISTENTE DE PROYECTOS (2012-2013) - Servicios Industriales de la Marina. SIMA PERÚ S.A.

Desarrollo de Expedientes técnicos.

- Cálculo estructural de edificaciones.
- Memoria de Calculo, Memoria descriptiva y Especificaciones Técnicas.
- Planos de Obra.
- Costos y presupuesto.
- Programación de obra.

Referencias:

- Ingeniero Civil Miguel Colmenares Zapata – Cel. 943151839 – Jefe de Proyecto.
- Economista Carlos Novoa Monge – Cel. 999007475. Jefe de la Unidad Formuladora.

Lima, 20 de Agosto del 2019

ANEXO 01

ESTUDIOS REALIZADOS



LEY N° 24648

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ



N° - A - 0052887

Certificado de Habilidad

2019051032

Los que suscriben certifican que:

El Ingeniero (a): CORDOVA LLANOS, MAURO AMANCIO

Adscrito al Consejo Departamental de: DEPARTAMENTAL DE LIMA

Con Registro de Matricula del CIP N°: 212025 Fecha de Incorporación: 2018-04-19
ING CIVIL

Especialidad: _____

De conformidad con la Ley N° 28858, Ley que complementa a la Ley N° 16053 del Ejercicio Profesional y el Estatuto del Colegio de Ingenieros del Perú, SE ENCUENTRA COLEGIADO Y HÁBIL, en consecuencia está autorizado para ejercer la Profesión de Ingeniero (a).

ASUNTO	VARIOS / OTROS
ENTIDAD O PROPIETARIO	VARIOS
LUGAR	VARIOS

EL PRESENTE DOCUMENTO TIENE VIGENCIA HASTA		
DÍA	MES	AÑO
31	08	2019

SAN ISIDRO, 11 de MAYO del 20 19

VÁLIDO SOLO ORIGINAL



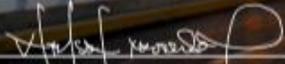
PTOLEDO Tuino Mañana 11.35.14

Ing. Carlos Fernando Herrera Descalzi
Decano Nacional
del Colegio de Ingenieros del Perú



ING. CIP. JOSÉ ROBERTO CORREA GUARNIZ
Consejero Departamental
del Colegio de Ingenieros del Perú

CERTIFICADO OTORGADO AL:
ING. MAURO AMANCIO CORDOVA LLANOS
Por su participación en el Curso:
“ANÁLISIS Y DISEÑO DE PUENTES EN ARCO Y ATIRANTADOS”
USANDO EL SOFTWARE CSIBRIDGE
DURACIÓN 32 HORAS
Desde el 23 de abril al 18 de junio del 2019
LIMA - PERÚ


Ing. Nelson Morrison, M.Sc.
Coordinador CSI para Latinoamérica


Ing. Jorge Cabanillas R, M.Sc.
Instructor y Dealer CSICaribe

REPÚBLICA DEL PERÚ



EN NOMBRE DE LA NACIÓN



El Rector de la Universidad Ricardo Palma

Por cuanto: El Consejo Universitario en su sesión del 03 de enero de 2018 ha acordado conferir el Título Profesional de

Ingeniero Civil

A:

Mauro Amancio Córdova Llanos

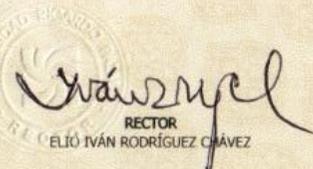
Aprobado por la Facultad de Ingeniería - Escuela Profesional de Ingeniería Civil, habiendo obtenido el Título el 30 de noviembre de 2017.

Por tanto: Le expide el presente Diploma para que se le reconozca como tal y se le conceda los privilegios y beneficios que las leyes le otorgan.

Dado y firmado en Lima a los 04 días del mes de enero de 2018.


SECRETARIO GENERAL
ANDRÉS ENRIQUE MALDONADO HERRERA


DECANO DE LA FACULTAD
JORGE NICANOR ARROYO PRADO


RECTOR
ELIO IVÁN RODRÍGUEZ CHÁVEZ


INTERESADO



**CESAR
FUENTES
ORTIZ**
INGENIEROS S.A.

Ingeniería y Construcción

**COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
CONSEJO NACIONAL**



CERTIFICADO

OTORGADO A: MAURO AMANCÍO CÓRDOVA LLANOS

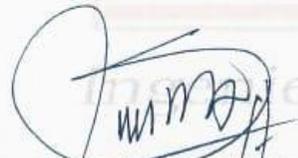
POR HABER CULMINADO SATISFACTORIAMENTE EL
PROGRAMA DE ESPECIALIZACIÓN PROFESIONAL

“CONSTRUCCIONES PORTUARIAS”

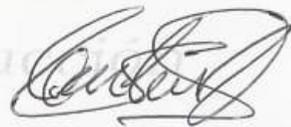
PROGRAMA DESARROLLADO CON UN TOTAL DE 68 HORAS LECTIVAS
DEL 14 DE AGOSTO DEL 2015 AL 16 DE OCTUBRE DEL 2015

EL MATERIAL DE ESTUDIO FUE DESARROLLADO POR PROFESIONALES ESPECIALISTAS
EN EL ÁREA ,EXPOSITORES INTERNACIONALES Y DOCENTES UNIVERSITARIOS

Lima, 16 de Octubre 2015



Ing. Cesar Fuentes Ortiz
CEFOISA



Ing. Carlos Shimomura Ura
Gerente General del CIP - CN



**CESAR
FUENTES
ORTIZ**
INGENIEROS S.A.

Ingeniería y Construcción

**COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
CONSEJO NACIONAL**



CERTIFICADO

OTORGADO A: MAURO AMANCIO CORDOVA LLANOS

**POR HABER CULMINADO SATISFACTORIAMENTE EL
PROGRAMA DE ESPECIALIZACIÓN PROFESIONAL**

“SUPERVISIÓN DE OBRA”

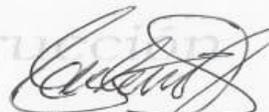
PROGRAMA DESARROLLADO CON UN TOTAL DE 78 HORAS ACADEMICAS
DEL 08 DE AGOSTO DEL 2015 AL 31 DE OCTUBRE DEL 2015

EL MATERIAL DE ESTUDIO FUE DESARROLLADO POR PROFESIONALES ESPECIALISTAS
EN EL ÁREA ,EXPOSITORES INTERNACIONALES Y DOCENTES UNIVERSITARIOS

Lima, 31 de Octubre 2015



Ing. Cesar Fuentes Ortiz
CEFOISA



Ing. Carlos Shimomura Ura
Gerente General del CIP - CN



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA ESCUELA CENTRAL DE POSGRADO

CERTIFICADO

SE OTORGA A:

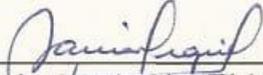
MAURO CORDOVA LLANOS

POR SU PARTICIPACIÓN COMO ASISTENTE AL CURSO DE ACTUALIZACIÓN:

**“ ANÁLISIS Y DISEÑO SISMORRESISTENTE DE ESTRUCTURAS NIVEL
BASICO Y AVANZADO USANDO SAP2000 V17”**

REALIZADO LOS DÍAS 9, 10, 11 Y 14 DE SETIEMBRE DE 2015, CON UNA DURACIÓN DE 20 HORAS, EN EL AULA
“A” DE LA ESCUELA CENTRAL DE POSGRADO DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA – SITO AV.
TUPAC AMARU N° 210 RIMAC.

PERÚ- LIMA, RÍMAC, SETIEMBRE DE 2015


Dr. Javier Román Piqué del Pozo
Director (e) Escuela Central de Posgrado





R.M. 0738-93-ED
I.E.S.T.P. DE LA CONSTRUCCIÓN - CAPECO
**PROFESIONALES EN
CONSTRUCCIÓN**
Promovido por la: Cámara Peruana de la Construcción



A TRAVÉS DE SU PROGRAMA DE EXTENSIÓN EDUCATIVA
OTORGA EL PRESENTE

CERTIFICADO

A

**CORDOVA LLANOS
MAURO AMANCIO**

En

**PROGRAMACIÓN DE OBRA
CON MS PROJECT**

Por haber **aprobado**

Fecha **del 25 de Enero al 15 de Marzo del 2015**

Duración **32 horas lectivas**

Lima, **15** de **Marzo** del **2015**



Héctor Gosi
COORDINACIÓN
ACADEMICA



[Signature]
DIRECCIÓN

ANEXO 02

EXPERIENCIA PROFESIONAL

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"



EL JEFE DE LA OFICINA DE PERSONAL DE LOS SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA SIMA CALLAO, QUIEN SUSCRIBE:

CERTIFICA

Que, el señor **MAURO AMANCIO CORDOVA LLANOS**, trabajó en los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ S.A., Empresa Estatal de Derecho Privado con RUC 20100003351, perteneciente al Ministerio de Defensa, desde el 07 de octubre del 2013 al 31 de diciembre del 2017, siendo su último cargo desempeñado el de: **SUPERVISOR DE PROYECTOS**, en la **UNIDAD FORMULADORA PIPS**.

Se expide el presente a solicitud del interesado para los trámites que estime pertinentes.

Callao, 31 de diciembre del 2017



Capitán de Navío (r)
Juan ARBOCCO Rossi
Jefe Oficina de Personal
SIMA CALLAO

"Constructores y Reparadores Navales desde 1845"

Av. Contralmirante Mora N° 1102 Base Naval del Callao
Telf.: 413-1100 Anexo: 1542 -- <http://www.sima.com.pe>



CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Angel Cahuide Velapatiño Olarte, Representante legal del **CONSORCIO SANTA ROSA DE LIMA** con RUC N° 20602937098.

CERTIFICA:

Que, el ING: **MAURO AMANCIO CORDOVA LLANOS** identificado con D.N.I. N° 43710894 ha laborado en nuestro consorcio como **INGENIERO ASISTENTE EN EL SERVICIO INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES PROVISIONALES PAQUETE N°05**, durante el periodo comprendido desde el 16/03/2018 hasta 30/09/2018 en rutas nacionales, ubicado en las provincias de Moho, san Román y Lampa del departamento de PUNO. Durante el tiempo de su permanencia, ha demostrado puntualidad, honestidad y responsabilidad en las labores encomendadas.

PUENTES EN LA QUE EL SOLICITANTE PARTICIPÓ:

- PUENTE CONIMA 1
- PUENTE CONIMA 2
- PUENTE JAPISE
- PUENTE PATASCACHI
- PUENTE MOHO 3
- PUENTE CABANILLAS 2
- PUENTE VIZCACHANI
- PUENTE VILAVILA

Se expide el presente documento, de acuerdo a Ley, para los fines que el interesado crea conveniente.

Lima, 03 de Octubre de 2018.

CONSORCIO SANTA ROSA DE LIMA

Ing. ANGEL C. VELAPATIÑO OLARTE
REPRESENTANTE

CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Ángel Cahuide Velapatiño Olarte en representación de la Empresa, **ACVO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C**, con RUC N° **20477760318**.

Certifica:

Que, el Ing. **MAURO AMANCIO CORDOVA LLANOS**, identificado con D.N.I N° **43710894** ha laborado en nuestra Empresa, durante el periodo comprendido desde el **01/10/2018** al **24/11/2018**, como **INGENIERO RESIDENTE** en el Proyecto **PRE-MONTAJE DEL PUENTE CHINCHIPE**, Ubicado en el Centro Poblado de Chilca, Distrito de Chilca, Departamento de Lima.

Durante el tiempo de su permanencia ha demostrado puntualidad, honestidad, responsabilidad y conocimiento de las labores encomendadas.

Se expide el presente documento, de acuerdo a ley, para los fines que el interesado considere conveniente.

Lima 05 de Mayo del 2019



ANGEL CAHUIDE VELAPATIÑO OLARTE
GERENTE GENERAL

CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Ángel Cahuide Velapatiño Olarte en representación de la Empresa, **ACVO INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C**, con RUC N° **20477760318**.

Certifica:

Que, el Ing. **MAURO AMANCIO CORDOVA LLANOS**, identificado con D.N.I N° **43710894** ha laborado en nuestra Empresa, durante el periodo comprendido desde el **25/11/2018** al **05/05/2019**, como **INGENIERO ASISTENTE DE RESIDENCIA** en el Proyecto **MONTAJE Y LANZAMIENTO DEL PUENTE CHINCHIPE**, Ubicado en el Centro Poblado de Puerto Chinchipe, Distrito de San José de Lourdes, Provincia de San Ignacio, Departamento de Cajamarca.

Durante el tiempo de su permanencia ha demostrado puntualidad, honestidad, responsabilidad y conocimiento de las labores encomendadas.

Se expide el presente documento, de acuerdo a ley, para los fines que el interesado considere conveniente.

Lima 05 de Mayo del 2019



ANGEL CAHUIDE VELAPATIÑO OLARTE
GERENTE GENERAL

CARTA DE RECOMENDACIÓN

El que suscribe, el Ingeniero Civil JOSÉ FERNANDO AGUILAR ROJAS CIP 41330, en su condición de Residente de Obra de la Obra "Construcción del Puente Chinchipe", por el CONSORCIO CHINCHIPE, deja constancia que:

El Ingeniero Civil, MAURO AMANCIO CÓRDOVA LLANOS, con Registro CIP 212025, identificado con DNI 43710894, ha prestado sus servicios profesionales desde 25 de noviembre 2018 hasta el 05 Mayo 2019, como INGENIERO ASISTENTE de la Obra denominada "LANZAMIENTO Y MONTAJE DEL PUENTE CHINCHIPE", del centro poblado de Puerto Chinchipe, del distrito San José de Lourdes, provincia San Ignacio, departamento Cajamarca, que comprende el puente de las siguientes características:

- Puente metálico vehicular de dos vías, de arco metálico reticulado de paso inferior.
- Longitud 120.00 metros, atraviesa el río Chinchipe de caudal de 1,737 m³/seg en período de retorno de 100 años, según el estudio Hidráulico.
- Cargas móviles HL-93 según Normas AASHTO.
- Superestructura formada por dos (2) Arcos Circulares de vigas tipo cajón de 0.60m ancho x 0.80m altura, vigas tirantes tipo cajón de 0.60m de ancho x 0.88m altura, dos (2) reticulados con 32 péndolas de tubos de 12" SCH 60, altura en el eje de la clave 20.00m, uniones soldadas, ocho (8) vigas tubulares de arriostre superior empernadas, dos (2) arranques, dos (2) vigas cierre tipo cajón de 0.60m ancho x 0.80m altura, nueve (09) vigas transversales y cuarenta (40) vigas longitudinales.
- Barandas metálicas en ambas veredas.
- Cuatro (4) apoyos de neoprene.
- Peso total 398ton.
- Monto de obra S/. 2'454,451.64.

La obra de lanzamiento y montaje consistió en el armado y montaje aéreo y "in situ" de los módulos estructurales del Puente Chinchipe por el método de progresión de voladizos atirantados del sistema de montaje con cables estructurales apoyados sobre cuatro torres metálicas reticuladas de 36m de altura. Tres (3) cables de transporte con ocho (8) carritos. Dos (2) winches eléctricos para trasladar los módulos. Cuatro (4) cámaras de anclaje y cuatro (4) zapatas de concreto estructural. Cuatro (4) puntales tubulares para 145ton de retenida. Cuatro (4) apoyos temporales de los arranques tipo "pata de gallo". Se aplicó el Plan de Montaje de cálculos no lineales de elementos finitos con procesamiento en SAP 2000.

En su desempeño demostró dedicación, responsabilidad, capacidad y honestidad en las funciones técnicas encomendadas.

Se expide la presente CARTA DE RECOMENDACIÓN a solicitud del interesado para fines pertinentes.

Campamento de Obra, Puerto Chinchipe, 05 de Mayo 2019.


CONSORCIO CHINCHIPE
Ing. José Fernando Aguilar Rojas
RESIDENTE DE OBRA
CIP: 41330